



Дата происшествия:	13 июля 2023 г.
№ происшествия:	0073/2023
Объект:	Вне объекта КТК
Процесс / Оборудование:	Управление автотранспортным средством
Местоположение:	Атырауская область, 44 км. автодороги КЕ-112 «Кульсары – Прорва»

ТИП ПРОИСШЕСТВИЯ :

Крупное дорожно-транспортное происшествие

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОИСШЕСТВИЯ :

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ПРОИСШЕСТВИЯ :

13 июля 2023 года в 15:56 произошло ДТП с участием автомобиля подрядной организации Toyota LC Prado. Водитель, управляя автомобилем Toyota LC Prado, двигался по автодороге «Кульсары – Прорва» из г. Кульсары на НПС Тенгиз. Ориентировочно в 50 км от г. Кульсары водитель встречного автомобиля УАЗ остановился в своей полосе для поворота налево. При этом он ожидал проезда встречных автомобилей, включая автомобиль Toyota LC Prado. Водитель автобуса Vanhool, двигавшийся позади автомобиля УАЗ, своевременно не среагировал на его остановку, в результате чего допустил наезд сзади на автомобиль УАЗ. Автомобиль УАЗ после столкновения с автобусом «вылетел» с дороги и перевернулся на левый бок. После удара об автомобиль УАЗ водитель автобуса потерял управление, выехал на полосу встречного движения, совершив лобовое столкновение с автомобилем Toyota LC Prado. После столкновения оба транспортных средства съехали с дорожного полотна. На место ДТП были вызваны бригады скорой медицинской помощи. Прибывшие медработники оказали на месте ДТП первую помощь водителям автомобилями Toyota LC Prado и УАЗ, после чего они были доставлены в городскую больницу в г. Кульсары. По результатам МРТ-исследований у обоих водителей зафиксирована закрытая черепно-мозговая травма (ЗЧМТ). Водитель автобуса не пострадал. Пассажиры в автобусе отсутствовали.

- Непосредственные причины:**
- Водитель автобуса Vanhool не среагировал на остановившийся автомобиль УАЗ, столкнулся с ним и выехал на полосу встречного движения.
- Коренные причины:**
- По результатам расследования комиссия пришла к следующим выводам:
- Водитель автомобиля Toyota LC Prado на ранней стадии не выявил потенциальную опасность, связанную с развитием негативных событий на полосе встречного движения;
 - Водитель автомобиля Toyota LC Prado не применил экстренное торможение.

- Сопутствующие факторы ДТП:**
- Остановка автомобиля УАЗ на проезжей части для поворота налево в степной проезды;
 - Неэффективная работа задних тормозных механизмов автобуса Vanhool.

ФОТО ФИКСАЦИЯ:



ИЗВЛЕЧЕННЫЕ УРОКИ :

В подобных ситуациях применение экстренного торможения, а также своевременное выявление потенциальных опасностей позволяют водителям избежать столкновения либо снижать тяжесть последствий.

Включить в повестку периодических инструктажей по БДД следующую информацию:

- Рассматривать любое транспортное средство,двигающееся на встречу по дорогам без разделительных ограждений, как потенциальную опасность;
- При сближении со встречным транспортным средством быть готовым к экстренному торможению путем переноса правой ноги с педали акселератора на педаль тормоза (без торможения);
- При непосредственной угрозе столкновения всегда применять экстренное торможение либо экстренное торможение с маневрированием вправо с выездом на обочину, если это позволяют дорожные условия.

Организовать внеплановый тренинг по методикам защитного вождения с привлечением специализированной организации, акцентированный на применение практических навыков экстренного торможения с маневрированием.

ПРАВИЛО № 4: безопасность дорожного движения

Соблюдайте требования дорожной безопасности

Если вы стали очевидцем нарушения требований ОТ, ПБ и ООС, обратитесь к работникам, которые допускают нарушения требований и укажите на возможные негативные последствия, предложите безопасный способ выполнения работы. Применяйте право на остановку работ при необходимости.